Azərbaycan Respublikasının nəqliyyat –yol kompleksinin 2003-cü ildə fəaliyyətinin yekunları haqqında

M Ə L U M A T

Ölkə iqtisadiyyatının digər sahələrinin inkişafı ilə yanaşı nəqliyyat sektorunda 1996-ci ildən etibarən müşahidə olunmağa başlanan stabil artım Respublikamızın Avrasiya məkanında son illər həyata keçirilən bütün iri iqtisadi layihələrdə aktiv iştirak etməsi və onların bir qisminin reallaşdırılması nəticəsində həm tranzit yük axını, həm də yerli yüklərin daşınması intensivləşmiş və 1996-2003-cü illərdə ümumilikdə nəqliyyat sektorunda yük daşınması üzrə orta illik nisbi artım 14,9 faiz təşkil etmişdir.

Respublika nəqliyyat-yol kompleksinə daxil olan qurumlar tərəfindən 2003-cü ildə 92,1 milyon ton, əvvəlki ilə nisbətən isə 11,5 faiz çox yük daşınmışdır.

Daşınan yüklərin 64,1 faizi və yaxud 59,1 milyon tonu avtomobil, 21,4 faizi və yaxud 19,7 milyon tonu dəmir yolu, 0,033 faizi və yaxud 0,03 milyon tonu hava, 14,4 faizi və yaxud 13,3 milyon tonu su nəqliyyatı vasitəsilə həyata keçirilmişdir.

Dəmir yolu nəqliyyatinda yük daşınması əvvəlki ilə nisbətən 13,0 faiz, dəniz nəqliyyatında 16,6 faiz, avtomobil nəqliyyatında 9,9 faiz artmış, hava nəqliyyatında isə 7,1 faiz azalmışdır.

Hesabat ilində sərnişin daşınması 2002-ci ilə nisbətən 2,3 faiz artmış və 791,1 milyon sərnişin təşkil etmişdir. Sərnişin daşınması dəmir yolunda 5,7 faiz, hava nəqliyyatında 18,9 faiz, avtomobil nəqliyyatında 9,7 faiz artmış, su nəqliyyatında isə 2,1 faiz azalmış və müvafiq olaraq 4695,4 min nəfər, 870,4 min nəfər, 785565,5 min nəfər və 13,7 min nəfər təşkil etmişdir. Sərnişin dövriyyəsi isə 4,8 faiz artaraq 11,6 milyard sərnişin km təşkil etmişdir.

Yük daşınmasından əldə olunan gəlirin həcmi 19,3 faiz, sərnişin daşımasından əldə olan gəlirin həcmi isə 8,5 faiz artaraq müvafiq olaraq 905,9 və 145,9 milyard manat olmuşdur.

2003-cü ildə Nəqliyyat-yol kompleksinə daxil olan qurumlar üzrə hesabat ilində əldə olunan gəlirin həcmi 10,3 faiz artmış və 1731,7 milyard manat təşkil etmişdir.Xərclərin səviyyəsi 8,7 faiz artmış, mənfəətin həcmi isə ötən ilə nisbətən 21,8 faiz artaraq 440,3 milyard manat təşkil etmişdir. Büdcəyə ödənilən vəsaitin həcmi 240,0

milyard manat təşkil etmişdir. İşçilərin orta illik sayı 41586 nəfər olmuş, orta aylıq əmək haqqı əvvəlki ilə nisbətən 22,5 faiz artaraq 497,1 min manat təşkil etmişdir.

Belə ki, bu ildə nəqliyyat-yol kompleksinin müxtəlif sahələrinə 70,0 milyon ABŞ dolları həcmində investisiya qoyulmuşdur.

İnvestisiyaların 36,4 milyon ABŞ dolları xarici, 33,5 milyon ABŞ dolları isə daxili vəsaitlər hesabına qoyulmuşdur.

İnvestisiya qoyuluşları Bakı-Ələt avtomobil yolunun əsaslı təmirinə, Ələt-Qazıməmməd və Gəncə-Şəmkir avtomobil yollarının yenidənqurulmasına, Çuxuryurd-Qızmeydan və Poladlı-Çay Yekəxana-Bədəlli kənd yollarının çəkilişinə, Trans-Qafqaz dəmir yolunun Bakı- Böyük- Kəsik sahəsində optik lifli rabitə kabel xəttinin çəkilişinə, 65 km dəmir yolu xəttinin müasir standartlara uyğun olaraq bərpasına və Naxçivan Muxtar Respublikasında hava limanın yenidənqurulmasına yönəldilmişdir.

Hesabat ilində nazirliyin “Yolnəqliyyatservis” Departamenti tərəfindən Respublika və yerli əhəmiyyətli yolların saxlanması və təmirinə 70,0 milyard manat həcmində iş yerinə yetirilmişdir.Bu vəsaitin 50,0 milyard manatı ümumi yolların təmiri və saxlanmasına, 15,0 milyard manatı Bakı-Ələt avtomobil yolunun əsaslı təmirinə, 5,0 milyard manatı isə Biləsuvar-İran sərhəddi avtomobil yolunun yenidən qurulmasına yönəldilmişdir.

Dəmir yolu təsərrüfatı üzrə “Yolnəqliyyatservis” Departamenti tərəfindən il ərzində 180,5 milyard manatlıq, o cümlədən 80,8 milyard manat həcmində əsaslı tikinti, 99,6 milyard manat həcmində isə əsaslı təmir işləri yerinə yetirilmişdir.

Hesabat dövründə Böyük-Kəsik stansiyasında lokomotivlərin texniki baxış məntəqəsi, Şəki-Qax istiqamətində Göynük sərnişin platformasının tikintisi, Gəncə vaqzalının əsaslı təmiri, Biləcəri Lokomotiv Deposunda quraşdırma işləri, Quba Olimpiya Kompleksinin tikintisi və sair obyektlər başa çatdırılaraq istismara verilmişdir.

Böyük İpək yolunda 48,6 km dəmir yolu əsaslı təmir olunmuş, 30,3 km calaqsız rels quraşdırılmışdır.

Azərbaycan Respublikası Nəqliyyat-Yol Kompleksinə daxil olan sahələrin 2003-cü il ərzində əsas istehsal, iqtisadi və maliyyə göstəriciləri

№	Cöstəricilər	Ölcü vahidi	2003-cü il	2002-ci il	2002-ci ilə nisbətən faizlə
1	**Yük daşıma**	min. ton	92110,8	82613,7	111,5
	o cümlədən:				
	dəmir yolu		19741,2	17463,8	113,0
	neft məhsullarının daşınması		12945,1	12459,2	103,9
	tranzit daşınma		8120,4	7229,6	112,3
	dəniz		13268,4	11381,1	116,6
	neft məhsullarının daşınması		6931,6	5925,9	117,0
	tranzit daşınma		6918,1	5925,9	116,7
	aviasiya		30,8	31,1	99,0
	avtomobil		59070,4	53737,7	109,9
2	**Sərnişin daşıma**	min. nəfər	791145,0	773346,2	102,3
	o cümlədən:				
	dəmir yolu		4695,4	4441,2	105,7
	dəniz		13,7	14,0	97,9
	aviasiya		870,4	731,8	118,9
	avtomobil		785565,5	768159,2	102,3
3	**Yük dövriyyəsi**	mln.ton km	20579,3	18675,2	110,2
	o cümlədən:				
	dəmir yolu		7696,0	6980,0	110,3
	dəniz		6567,4	6077,0	108,1
	aviasiya		74,8	84,3	88,7
	avtomobil		6241,1	5533,9	112,8
4	**Sərnişin dövriyyəsi**	mln.sər.km	11616,1	11081,6	104,8
	o cümlədən:				
	dəmir yolu		636,3	584,4	108,9
	dəniz		5,6	5,7	98,2
	aviasiya		1112,3	888,5	125,2

	avtomobil		9 861,9	9603,0	102,7
5	**Limanda yükləmə-boşaltma işləri**	min. ton	9871,4	8777,8	112,5
	o cümlədən:				
	ixrac yükləri		299,2	301,5	99,2
	idxal yükləri		2051,6	2003,4	102,4
	kabotaj yüklər		48,0	51,9	92,5
	beynəlxalq tranzit yüklər		7472,6	6421,0	116,4
6	**Təqdim edilmiş iş, xidmət və mallardan əldə olunmuş gəlirlər - cəmi**	mln.man.	1731739,0	1569566,5	110,3
	o cümlədən:				
	dəmir yolu		608478,0	484294,0	125,6
	dəniz		464160,0	441607,0	105,1
	aviasiya		609318,0	593948,5	102,6
	avtomobil		25860,0	31971,0	80,9
	liman		23923,0	17746,0	134,8
7	**Xərclər**	mln.man.	1314617,0	1209800,2	108,7
	o cümlədən:				
	dəmir yolu		381200,0	333724,0	114,2
	dəniz		313840,0	295896,0	106,1
	aviasiya		600103,0	564422,0	106,3
	avtomobil		5974,0	4053,2	147,4
	liman		13500,0	11705,0	115,3
8	**Mənfəət**	mln.man.	440364,8	361553,0	121,8
	o cümlədən:				
	dəmir yolu		213349,0	150570,0	141,7
	dəniz		150320,0	127347,0	118,0
	aviasiya		65935,0	76821,0	85,8
	avtomobil		337,8	774,0	43,6
	liman		10423,0	6041,0	172,5
9	**Büdcə ödənişi**	mln.man.	240014,4	223355,9	107,5
	o cümlədən:				
	dəmir yolu		120000,0	132000,0	90,9

	dəniz		54072,0	40754,0	132,7
	aviasiya		45000,0	28109,0	160,1
	avtomobil		17144,4	19260,9	89,0
	liman		3798,0	3232,0	117,5
10	**İşçilərin orta illik sayı - cəmi**	nəfər	43386	42050	103,2
	o cümlədən:				
	dəmir yolu		30095	29091	103,5
	dəniz		5100	4704	108,4
	aviasiya		6400	5583	114,6
	avtomobil		1036	1950	53,1
	liman		755	722	104,6
11	**Bir işçinin orta aylıq əmək haqqı**	min man.	497,1	405,8	122,5
	o cümlədən:				
	dəmir yolu		280,8	231,7	121,2
	dəniz		650,0	501,4	129,6
	aviasiya		850,0	700,4	121,4
	avtomobil		134,7	88,5	152,2
	liman		570,0	507,0	112,4